

Министерство образования, науки и молодежной политики  
Забайкальского края  
Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Забайкальский транспортный техникум»

Согласовано  
Председатель профсоюзной  
организации  
\_\_\_\_\_ Е.В. Сергеева  
« 07 » декабря 2022 г.

Утверждаю  
Директор ГПОУ «ЗТТ»  
\_\_\_\_\_ С.Г. Батырев  
« 07 » декабря 2022 г.

**ЛОКАЛЬНЫЙ АКТ № 132**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ СЛЕДОВАНИИ К МЕСТУ УЧЕБЫ, К  
МЕСТУ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ ЛИБО МЕДИЦИНСКОЙ  
КОМИССИИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
в государственном профессиональном образовательном учреждении  
«Забайкальский транспортный техникум»**

Чита, 2022

# **ИНСТРУКЦИЯ**

## **по охране труда при следовании к месту учебы, к месту прохождения практики либо медицинской комиссии для обучающихся**

### **Введение**

Настоящая инструкция устанавливает правила безопасности при пользовании общественным (автомобильным, железнодорожным) транспортом. Инструкция обязательна для исполнения всеми студентами.

### **1. Общие требования охраны труда**

- 1.1. Выполнять правила, изложенные в настоящей инструкции.
- 1.2. Не отклоняться от маршрута следования.
- 1.3. Отказаться от спиртного.
- 1.4. Быть осторожным в общении с незнакомыми людьми.
- 1.5. Следовать требованиям безопасности, доводимым пассажирам работниками транспорта.

### **2. Требования охраны труда при следовании к месту учебы, к месту прохождения практики либо медицинской комиссии и обратно**

#### 2.1. Требования охраны труда при следовании пешком:

2.1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

2.1.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, необходимо двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

2.1.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

2.1.4. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

2.1.5. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

2.1.6. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы должны выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что

переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

2.1.7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать движение можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

2.1.8. При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

2.1.9. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

## 2.2. Правила безопасности при пользовании наземным транспортом:

2.2.1. При пользовании наземным транспортом пассажиры обязаны выполнять требования действующих в РФ Правил дорожного движения.

2.2.2. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

2.2.3. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2.2.4. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок и т.п., не трогая их, должны немедленно сообщить об этом руководителю поездки, кондуктору или водителю.

2.2.5. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки;
- проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде;

- курить;
- высовываться из окон;
- провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества.

### 2.3. Требования охраны труда на железнодорожном транспорте.

#### а) Правила безопасности пешеходов.

- Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

- Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

- При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

- Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

#### Не разрешается:

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- приближаться к лежащему на земле оборванному электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

## б) Правила безопасности пассажиров

- Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

- Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

### Не разрешается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- проезжать в грузовых поездах без специального разрешения;
- проезжать в поездах в нетрезвом состоянии;
- провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- самовольно без надобности останавливать поезд.

Разработал:

Заместитель директора по безопасности

С.В. Бородин